

Powiat wołomiński, 20 marca 2009r.

Do:  
Koleje Mazowieckie sp. z o.o.  
ul. Lubelska 1  
03-802 Warszawa

Szanowni Państwo!

Powiat wołomiński jest największym pod względem liczby ludności powiatem sąsiadującym z Warszawą. Jednocześnie jest to jedyny powiat który mimo posiadania przezeń linii kolejowej ma tak drastycznie ograniczoną możliwość dotarcia koleją do centrum Warszawy. Mimo ciągłego rozwoju usług Kolei Mazowieckich, zakupu nowoczesnego taboru, poprawiania oferty przewozowej (w tym i na odcinku Tłuszcz/Wołomin-Warszawa Wileńska), mieszkańcy powiatu nadal nie mają innej alternatywy na dojazd na lewobrzeżną część Warszawy niż prywatne autobusy, własne samochody, czy też autobusy i tramwaje ZTM. Wszystkie te środki transportu są w mniejszym lub większym stopniu skazane na korki nie tylko na drogach dojazdowych do Warszawy, ale także na terenie miasta. Mimo bardzo dobrego dojazdu do dworca Warszawa Wileńska wiele osób nie decyduje się na korzystanie z kolei, gdyż pracują w Śródmieściu, Służewcu, Okęciu czy Alejach Jerozolimskich. Te osoby wolą dotrzeć do Warszawy albo konkurencyjnymi autobusami prywatnych przewoźników, albo własnymi samochodami.

W związku z powyższym, zwracamy się z prośbą do Państwa o zwiększenie oferty pociągów na odcinku Tłuszcz/Wołomin-Warszawa Zachodnia. Idealnym rozwiązaniem dla nas, byłyby pociągi uruchamiane w godzinach szczytu (czyli do godziny 10:00) co 30-45 minut, a poza nim i w dni wolne od pracy, co 1h-1h30m. Taka częstotliwość kursowania stałaby się alternatywą dla zatłoczonych dróg, autobusów i tramwajów. W świetle remontu Trasy W-Z oraz planowanych przez władzę Warszawy ograniczeniach w ruchu prywatnych przewoźników w centrum, Państwa pociągi mogłyby przyciągnąć klientów autobusów kursujących po powiecie. Dojazd pociągów do Warszawy Zachodniej daje także dużo większe możliwości przesiadki w kierunku innych części Warszawy.

Rozumiemy, iż Linia Średnicowa dla pociągów podmiejskich ma swoje ograniczenia przepustowości. Jednakże, prosimy o dokładne rozważenie naszej prośby. Wierzymy, że nasze potrzeby można pogodzić z już istniejącymi połączeniami, które rozpoczynają swój bieg ze stacji Warszawa-Wschodnia. Podobnie w godzinach popołudniowych, mogą Państwo przedłużyć bieg pociągów kończących na w/w stacji.

Prosimy także o rozważenie alternatywnych możliwości:

- stacje Warszawa-Rembertów, Zielonka, Wołomin, posiadają rozjazdy umożliwiające kończenie lub rozpoczynanie biegu na tych stacjach, tak więc pociągi mogłyby kursować jako uzupełnienie już istniejących kursów,

- skierowanie pociągów od stacji Warszawa Rembertów układem dalekobieżnym (z pominięciem peronów stacji Warszawa Rembertów) zapobiegnie ewentualnym ograniczeniom pociągów jadących z kierunku Mińska Mazowieckiego,
- nawet możliwość dojechania tylko do stacji Warszawa-Wschodnia i tam wygodnej przesiadki w kierunku Warszawy Zachodniej też mogłaby wielu mieszkańcom ułatwić podróż do pracy czy na uczelnię.

Liczymy na Państwa wyrozumiałość i przychylność.

W załączeniu do niniejszego pisma, przekazujemy Państwu podpisy mieszkańców powiatu wołomińskiego, którzy popierają naszą inicjatywę.

Z wyrazami szacunku,